

### ¿Cómo transformar a Piura en una ciudad sostenible?

Conozca **cómo transformar a Piura en una ciudad sostenible, rentable e incluyente a través del Plan Maestro de Movilidad Urbana Sostenible** desde los ejes ambientales y de movilidad. Vea cómo se ve la ciudad actualmente, cuáles serían los beneficios para los piuranos y **cómo mejoraría su calidad de vida**.

#### ¿Cómo nace el proyecto?

La Municipalidad Provincial de Piura, KFW y CAF, en un esfuerzo conjunto para migrar a un modelo de movilidad urbana sostenible, desarrollaron el Plan Maestro de Movilidad Urbana Sostenible para la Provincia.

#### ¿Cuáles son los objetivos del plan?

**Mejorar la calidad de vida** de los piuranos a partir de un **plan de movilidad sostenible**, que brinde alternativas de transporte eficientes, incluyentes y seguras para los habitantes de la provincia, en favor del desarrollo sostenible y competitivo de la provincia de Piura.

#### Contexto urbano de la Provincia de Piura

##### DISEÑO VIAL ORIENTADO AL TRANSPORTE PRIVADO

Infraestructura nula o inadecuada para modos de transporte sostenibles.

##### BAJO USO DE LA BICICLETA

No es considerada una alternativa de transporte para los piuranos

**MÁS DE 900 MIL VIAJES DIARIOS**

Demanda del transporte

#### CARACTERÍSTICAS PROMEDIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

38 KM LONGITUD DE LAS RUTAS

3 HORAS TIEMPO DE RECORRIDO

16 KM/H VELOCIDAD PROMEDIO

11 MIN INTERVALO DE PASO

#### REPARTO MODAL DE LA CIUDAD DE PIURA

BUSES	29%	MOTO TAXI	21%
CAMINATA	14%	TAXI COLECTIVO	13%
MOTO LINEAL	10%	VEH PRIVADO	7%
TAXI	3%	INTER-PROVINCIAL	2%
BICICLETA	0.7%	OTRO	0.5%

**EL TRANSPORTE PÚBLICO REPRESENTA EL 68% DE LOS VIAJES REALIZADOS EN LA PROVINCIA**

#### 56% CRECIMIENTO DE ÁREA URBANA

En los últimos 10 años y ha tenido una expansión no planificada

#### CRECIMIENTO HORIZONTAL

El **modelo urbanístico** actual promueve bajas densidades poblacionales

#### 82 HABITANTES POR HECTÁREA URBANA

Un promedio bajo de las capitales provinciales

#### CIUDAD EXTENSA Y DESORDENADA

Lo que representa mayores tiempos y distancias de viaje para los ciudadanos

## ZONA

CENTRO Y MERCADOS

Localización de la mayor generación de viajes dentro de la provincia

#### Beneficios del PMMUS

### ¿Qué tipo de ciudad queremos?

#### INCREMENTO EN EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, Y MEJORA DEL NIVEL DE SERVICIO

**2.600 PASAJEROS HORA / SENTIDO**

#### AUMENTAR LA PARTICIPACIÓN DE BUSES

DEL 29% AL **39%** DE LOS VIAJES **MOTORIZADOS**

#### REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)

**160 MIL** TONELADAS ACUMULADAS DE CO<sub>2e</sub> REDUCIDAS AL AÑO 2030

#### Otros beneficios del Plan

- 108 KM DE CICLOINFRAESTRUCTURA**
- REDUCCIÓN 35% DE LAS MUERTES EN SINIESTROS VIALES**
- MOVILIDAD SOSTENIBLE**  
HERRAMIENTA DE PLANEACIÓN URBANÍSTICA
- SITP INTEGRADO, CONFIABLE Y EFICIENTE Y DE BAJAS EMISIONES**
- CIUDAD INCLUYENTE**  
REDES DE ESPACIOS PÚBLICOS QUE MEJOREN LA CONVIVENCIA
- REDUCCIÓN DE TIEMPOS Y DISTANCIAS DE VIAJES**
- REFERENTE DE MOVILIDAD CICLISTA EN PERÚ Y AMÉRICA LATINA**

### ¿Cómo se logrará?

**MÁS DE USD 2 MIL MILLONES**

Inversión proyectada para la implementación del PMMUS

**10 PLANES SECTORIALES A DESARROLLAR**

con los que se busca brindar alternativas de transporte eficientes, incluyentes y seguras para los habitantes de la provincia de Piura en favor del **desarrollo sostenible y competitivo**.

#### Ejes transversales

ET1	LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO
ET2	INCLUSIÓN SOCIAL Y ACCESIBILIDAD
ET2	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL Y ACTUALIZACIÓN NORMATIVA

#### Ejes estratégicos

SISTEMAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLES → GESTIÓN EFICIENTE → VÍAS SEGURAS

#### Planes sectoriales

URBANÍSTICO, PEATONAL, CICLISTA, SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO, INFRA-ESTRUCTURA Y VIALIDADES, SEGURIDAD VIAL, ESTACIONAMIENTOS, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRÁNSITO, TRANSPORTE DE CARGA, IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO

#### Plan urbanístico

FOMENTAR Y PROMOVER UNA **CIUDAD COMPACTA, INCLUYENTE, PLANIFICADA** CON ACCESO A VIVIENDA, SERVICIOS Y EQUIPAMIENTOS A TRAVÉS DE PROYECTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.

#### Plan peatonal

GENERAR Y RECUPERAR **ESPACIOS PÚBLICOS** DE CALIDAD PARA CONVIVIR Y COMPARTIR LA CIUDAD CAMINANDO

**Lineamientos del diseño de infraestructura peatonal**

Seguridad, Accesibilidad, Conectividad, Coherencia, Funcionalidad, Comodidad, Legibilidad

#### Plan ciclista

FOMENTAR EL USO DE LA **BICICLETA** COMO MEDIO DE TRANSPORTE URBANO

#### Plan STP

AUMENTAR EL USO DEL **TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO** RESTRUCTURANDO EL SERVICIO ACTUAL A UN **SISTEMA INTEGRADO**

#### Plan de infraestructura

REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ACTUAL Y AMPLIACIÓN DE LA RED INTEGRANDO Y ENFATIZANDO LOS MODOS DE **TRANSPORTE SOSTENIBLES**

#### Plan seguridad vial

REDUCIR UN **35%** LOS NIVELES DE SINIESTRALIDAD, **MORTALIDAD Y LESIONES** OCASIONADOS POR SINIESTROS VIALES

#### Plan estacionamientos

OPTIMIZAR Y REGULAR EL USO DE **ESTACIONAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA** ROTACIÓN DE VEHÍCULOS, CIRCULACIÓN VEHICULAR Y FOMENTAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

#### Plan gestión y control de tránsito

GESTIONAR Y CONTROLAR EL **TRANSPORTE MOTORIZADO Y NO MOTORIZADO** MEDIANTE SISTEMAS TECNOLÓGICOS, QUE MEJOREN EL TRÁNSITO Y LA SEGURIDAD PARA TODOS

#### Plan transporte de carga

PLANIFICAR LA INFRAESTRUCTURA PARA LA ZONA METROPOLITANA QUE SOPORTE LA ACTIVIDAD DEL **TRANSPORTE DE CARGA**

#### Plan de Implementación y Seguimiento

ASEGURAR LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL PMMUS