

TRUJILLO

Transporte público de calidad

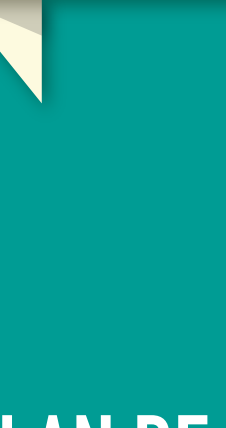
Corredor BRT Norte-Sur

¿Cómo transformar a Trujillo en una ciudad sostenible?

Conozca cómo transformar a **Trujillo en una ciudad sostenible, rentable e incluyente a través un Sistema Integrado de Transporte desde los ejes ambientales y de movilidad**. Vea cómo se ve la ciudad actualmente y cuáles serían los beneficios para los trujillanos con el sistema.

¿Cómo nace el proyecto?

A partir del Plan de Desarrollo Provincial Concertado 2012-2022, la Municipalidad Provincial de Trujillo, con el apoyo de KfW y CAF, se desarrolló el estudio de factibilidad para la construcción del corredor troncal Norte-Sur de transporte urbano y rutas complementarias, como un esfuerzo conjunto para migrar a un modelo de movilidad urbana sostenible.



¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

Elevar la calidad de vida de la población, mediante el mejoramiento del servicio del transporte público en la ciudad, con la implementación de un corredor BRT Norte-Sur con altos estándares operacionales.

Contexto urbano y del transporte público de Trujillo

EN **2012** SE CREA EL



“PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA CIUDAD”

DEBIDO A:

1.5% - 1.8%

VARIACIÓN DE LA TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL



Un **crecimiento explosivo** en las últimas décadas en el área metropolitana

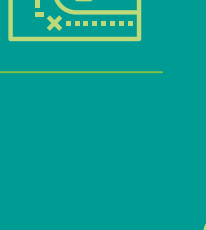
VÍAS



EXISTENTES

No permiten conectar directamente los sectores del área metropolitana

FALTA DE JERARQUIZACIÓN DEL USO DE LAS VÍAS



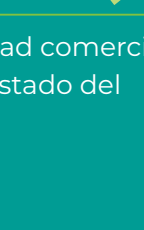
Altos costos de operación de vehículos de servicio público

ALTA SINIESTRALIDAD



En los corredores viales

DESORDEN GENERALIZADO



En la prestación del servicio de transporte público

TIEMPO



DE VIAJE EXCESIVO DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Viajes largos para recorridos cortos

ALTOS COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR DEL TRANSPORTE PÚBLICO



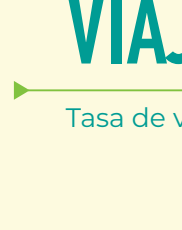
Originado por la baja velocidad comercial, antigüedad de la flota, mal estado del pavimento, entre otros

CONTAMINACIÓN AMBIENTAL



El transporte motorizado es responsable del 86% de las emisiones

BAJA CALIDAD DE VIDA



De la población en el área de influencia del corredor

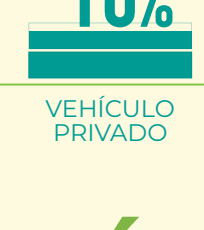
OTROS DATOS RELEVANTES

2,3 MILLONES



De viajes totales al día en la zona metropolitana

2,4 VIAJES / DÍA



Tasa de viajes por persona

REPARTO MODAL

De los viajes en el área metropolitana

20%

NO MOTORIZADO

25%

TAXI

8%

COLECTIVO

31%

COMBI + MICRO

16%

VEHÍCULO PRIVADO



OCUPACIÓN TRANSPORTE PÚBLICO

Distribución de la ocupación

% de ocupación de pasajeros en transporte público

5%

VACÍO

22%

CASI VACÍO

20%

25% DE LOS PASAJEROS SENTADOS

22%

50% DE LOS PASAJEROS SENTADOS

20%

75% DE LOS PASAJEROS SENTADOS

11%

FULL

¿Qué tipo de ciudad queremos?

Movilidad en 2033

2,8

VIAJES X PERSONA

61%

MODOS SOSTENIBLES (NO MOTORIZADOS Y TRANSPORTE PÚBLICO)

con la regulación del SITT y la implementación del BRT

10

MILLONES DE HORAS ANUALES

ahorro promedio en tiempos de desplazamiento

MÁS DE 41

MILLONES DE USUARIOS ANUALES

del corredor Norte-Sur

Ambiente



2021 A 2040

REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERDADERO (GEI)

producidas por los viajes motorizados

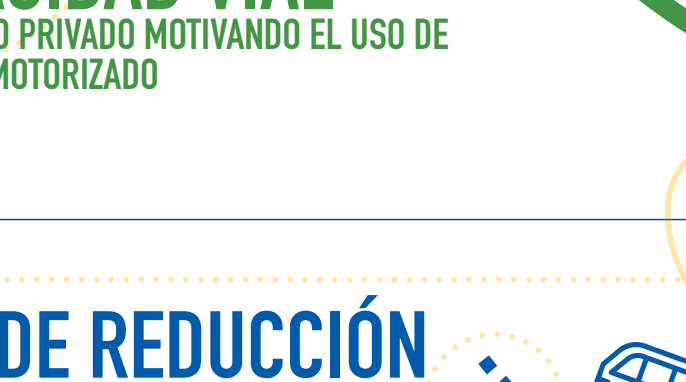
MÁS DE 50 MIL

TONELADAS ACUMULADAS DE CO2e REDUCIDAS

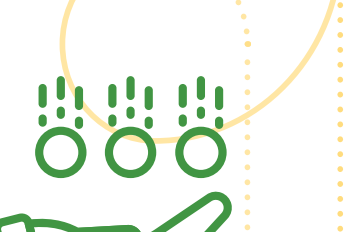
Otros beneficios en movilidad del proyecto



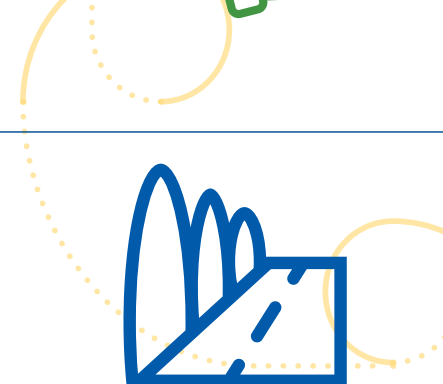
90% DE LOS RESIDENTES DEL ÁREA METROPOLITANA TENDRÁN UNA PARADA A 300 METROS



DISMINUCIÓN DE CAPACIDAD VIAL PARA EL VEHÍCULO PRIVADO MOTIVANDO EL USO DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO



90% DE REDUCCIÓN DE SINIESTROS EN EL CORREDOR VIAL DEL BRT



INTEGRACIÓN TARIFARIA PARA DESPENALIZAR EL TRANSBORDO Y HACER MÁS ATRACTIVO EL SISTEMA



VÍAS EN BUEN ESTADO CON MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS



Otros beneficios en ambiente del proyecto



EL BRT USARÁ ENERGÍA MÁS LIMPIA (GAS NATURAL VEHICULAR)



MONITOREO AMBIENTAL PARA AIRE Y RUIDO



MENOR CANTIDAD DE MATERIAL PARTICULADO (POLVO) Y GASES (EMISIONES)



DISMINUCIÓN EN LOS DAÑOS A LA SALUD DE LA POBLACIÓN



¿Cómo lo hará el BRT?

MÁS DE USD 100 MILLONES

Inversión proyectada para implementar el proyecto

¿Cómo lograrlo?

EJE TRONCAL

VÍA EXCLUSIVA DE 11,3 KM ENTRE PARQUE INDUSTRIAL LA ESPERANZA Y EL TERRAPUERTO

INFRA-ESTRUCTURA

18- ESTACIONES, 2 TERMINALES (TERMINAL NORTE Y SUR), 1 PATIO (PATIO NORTE)

FLOTA

60 BUSES TRONCALES DE 18 MTS DE LONGITUD

SISTEMA DE PAGO

EN ESTACIONES Y POR VALIDADOR AL INTERIOR DEL BUS

MÁS DE USD 8 MILLONES

Costo de operación aproximada anual

