



PIURA

Movilidad Sostenible

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN
A NIVEL DE PERFIL PARA LA FASE 1 DEL SITP



¿Cómo nace el proyecto de transporte sostenible para la ciudad?

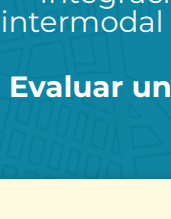
De acuerdo con el Plan Maestro de Movilidad Urbana Sostenible (PMMUS) de la ciudad de Piura se propuso la implementación por fases del futuro Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), que genere una mejor calidad de vida para los piuranos. La información presentada a continuación corresponde al estudio de preinversión de la fase 1 del sistema.

¿Cómo nace el proyecto?

La Municipalidad Provincial de Piura, KfW y CAF, en un esfuerzo conjunto para migrar a un modelo de movilidad urbana sostenible, desarrollaron el estudio de preinversión del SITP para la ciudad.

¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

Evaluar la correcta implementación del sistema de transporte integrado para que cumpla con:



Integración intermodal física



Integración tarifaria



Integración operativa



Integración urbanística

Evaluar un sistema sostenible y con flexibilidad de crecimiento

Contexto urbano

BUS Y TAXI COLECTIVO

Modos de transporte con los que cuenta la ciudad actualmente

BUS TAXI COLECTIVO

Partición modal

8 RUTAS DE TRANSPORTE URBANO

4 rutas de transporte interurbano

22 RUTAS DE TRANSPORTE URBANO TAXI COLECTIVO

21 rutas de transporte interurbano

275 MIL VIAJES AL DÍA

Demanda diaria del transporte de bus

20 MIN POR TRAYECTO EN UNA DISTANCIA DE 4KM

Tiempo promedio de un piurano movilizándose por la provincia

CENTRO Y MERCADOS ZONAS EN DÓNDE SE

Localiza la mayor generación de viajes dentro de la provincia

54% TASA DE OCUPACIÓN PROMEDIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO

Esto representa una sobreoferta considerable del servicio

BAJA CALIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Demoras, mal estado de las vías, contaminante. No motiva a que los ciudadanos lo usen

Beneficios del sistema

¿Qué tipo de transporte queremos?

12 NUEVAS RUTAS

10 ÁREA METROPOLITANA, 2 INTERURBANOS AL FINALIZAR TODAS LAS FASES



MÁS DE **340 MIL** PASAJEROS MOVILIZADOS POR DÍA

SITP INTEGRADO, CONFIABLE, EFICIENTE Y DE BAJAS EMISIONES



CIUDAD INCLUSIVA

REDES DE ESPACIOS PÚBLICOS QUE MEJOREN LA CONVIVENCIA



REDUCCIÓN DE TIEMPOS Y DISTANCIAS DE VIAJES



BAJOS COSTOS

DEL TRANSPORTE GRACIAS A LA INTEGRACIÓN DEL SISTEMA



REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)



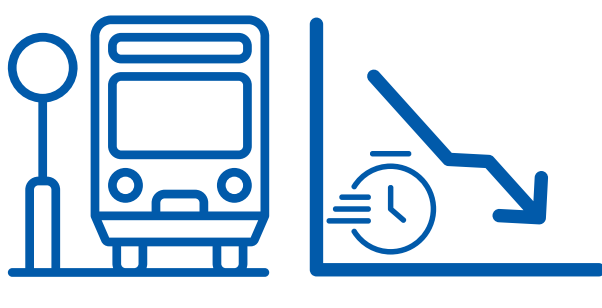
MÁS DE **180 MIL** TONELADAS ACUMULADAS DE CO2e REDUCIDAS AL AÑO

2035

Otros beneficios



9% REDUCCIÓN DEL PROMEDIO DE VIAJE EN TRANSPORTE PÚBLICO



X2 + CAPACIDAD DE BUSES MODERNOS, PASANDO DE 40 A 80 PASAJEROS



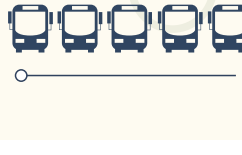
DISMINUYE FLOTA DE BUSES

DE TRANSPORTE PÚBLICO

Menos vehículos en la vía mejora la movilidad

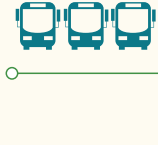
Piura 2018

495 BUSES



Piura 2025

300 BUSES



¿Cómo se logrará?

MÁS DE USD 78 MILLONES

Inversión proyectada para la implementación del proyecto

4 NUEVAS RUTAS PARA LA FASE 1

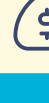
De 12 que se planearon con las que se busca construir un sistema de transporte integrado a partir de cuatro principios

Principios



1

INTEGRACIÓN INTERMODAL FÍSICA



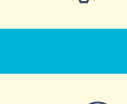
2

INTEGRACIÓN TARIFARIA



3

INTEGRACIÓN OPERATIVA



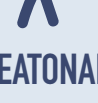
4

INTEGRACIÓN URBANÍSTICA



Integración intermodal física

CREAR RED INTEGRADA



PEATONAL



ACCESIBILIDAD



CICLISTA



SEGURIDAD VIAL



CONECTIVIDAD DE ESTACIONES



Integración tarifaria

ASEQUIBILIDAD

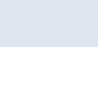


Integración operativa

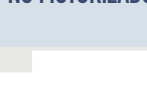
SINCRONIZACIÓN



Integración urbanística



PROMOVER CAMINAR



PRIORIDAD A LOS VEHÍCULOS NO MOTORIZADOS



REDES DE PEATONES Y CICLISTAS



DESARROLLO A PARTIR DEL SITP



PLANIFICAR SUELOS MIXTOS Y DIVERSIDAD SOCIODEMOGRÁFICA

PIURA MOVILIDAD SOSTENIBLE
Estudio de preinversión a nivel de perfil para la Fase 1 del SITP

PARA MÁS INFORMACIÓN INGRESE A:
WWW.CAF.COM/