

# PANAMÁ

## Movilidad Sostenible

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO (STP)  
TRANVÍA ZONA CENTRO



## ¿Por qué invertir en un transporte sostenible para la ciudad?

Conozca los resultados del estudio de consultoría para la definición, a nivel de diseño conceptual, de un nuevo sistema de transporte público colectivo (STP) que cambiará la forma de moverse en el Centro Histórico de la Ciudad de Panamá.

### ¿Cómo nace el proyecto?

Este proyecto forma parte del Programa de Mejoramiento del Transporte Urbano suscrito entre CAF y KFW, financiado con recursos de la Unión Europea a través de Latin American Investment Facility (LAIF), que tiene como objetivo mejorar la Oferta del STP a medio y largo plazo.



### ¿Cuáles son los objetivos del proyecto?

Definir y proponer un sistema de transporte público colectivo para el Centro de la Ciudad de Panamá que tenga como eje central el sistema **tranvía**.



### El STP de la zona centro de la ciudad busca:



**+ CONECTIVIDAD**  
DEL CENTRO CON LA RED YA EXISTENTE DEL METRO Y LA FUTURA LÍNEA 3



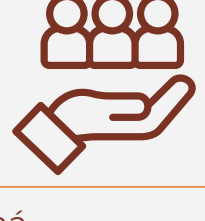
**CONECTAR EL CASCO ANTIGUO**  
DE LA CIUDAD



**OFRECER**  
SERVICIO PÚBLICO QUE RESPONDA A LA DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS AL CENTRO

## Contexto Zona Centro 2014

**16%** DE LA POBLACIÓN TOTAL DEL ÁREA METROPOLITANA 290 MIL HABITANTES



Vive en la zona centro de la ciudad de Panamá

**1,4**

VIAJES POR PERSONA AL DÍA



tasa de movilidad más alta que el promedio del área metropolitana (1.28)

**44%**

DE LOS VIAJES SON EN TRANSPORTE PRIVADO



un uso más alto que el promedio del área metropolitana (36%)

**41%**

DE LOS VIAJES SON EN TRANSPORTE PÚBLICO



**11%**

DE LOS VIAJES SON DE TRANSPORTE EN MOTORIZADO



## Beneficios del tranvía



**3 MILLONES** DE HORAS ANUALES AHORRADAS EN RECORRIDOS



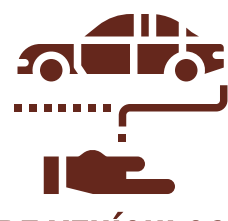
**USD 18 MILLONES** AHORRADOS ANUALES POR REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE VIAJES



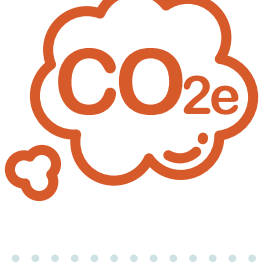
MÁS DE USD

**4**

MILLONES AHORRADOS ANUALMENTE EN OPERACIÓN DE VEHÍCULOS PARTICULARES



**REDUCCIÓN** DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)



MÁS DE **200 MIL** TONELADAS ACUMULADAS DE CO<sub>2</sub>e REDUCIDAS AL AÑO 2054

## Otros beneficios del tranvía



• **+ VIAJES** NO MOTORIZADOS, MENOS CONTAMINACIÓN, MEJOR TRÁFICO



• **MEJOR** INFRAESTRUCTURA PARA BICIUSUARIOS Y PEATONES



• **CONEXIÓN** ENTRE LA ZONA CENTRO Y EL RESTO DE LA CIUDAD



## ¿Cómo se logrará?

MÁS DE USD **170 MILLONES**

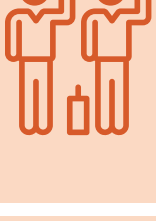
CAPEX USD 140 millones + USD 33 millones de material rodante

## ¿EN QUÉ CONSISTE LA ALTERNATIVA?

Red de tranvías con explotación en Y, con un tramo común entre la estación de Albrook y la Plaza de Santa Ana y dos ramales, uno entre la plaza de Santa Ana y el Casco Antiguo y otro entre la Plaza de Santa Ana y El Chorrillo.

## Características

**280 PASAJEROS** POR TREN



**2025 INICIO** DE LA OPERACIÓN



**13 MILLONES**

DE USUARIOS DEMANDA ANUAL



**23 MILLONES**

DE USUARIOS EN 2045



LÍNEA

**ALBROOK - CATEDRAL**

LONGITUD 3.75 KM



LÍNEA

**ALBROOK - EL CHORRILLO**

LONGITUD 4.43 KM



Tranvía Zona Centro  
Ciudad de Panamá

PARA MÁS INFORMACIÓN INGRESE A:  
[WWW.CAF.COM/](http://WWW.CAF.COM/)