

METRO

de Lima

Mejorando la movilidad urbana



METRO
DE LIMA Y CALLAO

[Acercando destinos]

El Metro de Lima, una realidad posible

Conozca cómo la asistencia técnica especializada para las líneas 2, 3 y 4 del Metro de Lima contribuyó a contar con estudios de preinversión que muestran las necesidades de transporte de la ciudad desde una mirada técnica, que busca encontrar soluciones que beneficien a todos los habitantes de la ciudad.

¿Cómo nace el proyecto?

CAF, como agencia ejecutora, y el Banco de Desarrollo KfW, como institución financiera líder, presentaron el "Programa de Mejoramiento del Transporte Público Urbano" al fondo LAIF (Latin American Investment Facility) de la Unión Europea, quien aprobó la solicitud para una serie de acciones en América Latina, entre las que se contemplan actividades de apoyo y fortalecimiento institucional en el marco de la Red Básica del Metro de Lima.



Antecedentes

LIMA

PROPONE
IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE
TRANSPORTE QUE MEJORE LA
MOVILIDAD URBANA



DEBIDO A:

ALTOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN



Emitidos por el transporte motorizado

DEMORA EN LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD



Tiempos altos de espera del transporte

INSEGURIDAD VIAL



Falta de infraestructura y mal estado de la flota

ALTOS NIVELES DE CONGESTIÓN



De las vías disponibles para el transporte público

ALTOS COSTOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO



CRECIENTE USO DEL VEHÍCULO PRIVADO



HITOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE LIMA

24 DE DICIEMBRE DE 2010

ESTADO PERUANO APROBÓ LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA (DECRETO N° 059-2010-MTC). SE DEFINEN 5 LÍNEAS DE METRO

15 DE JULIO DE 2012

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES SOLICITÓ A PROINVERSIÓN LA ENTREGA EN CONCESIÓN DEL PROYECTO LÍNEA 4 DEL METRO DE LIMA Y LA CONTRATACIÓN INTEGRAL DE LOS ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN

02 DE DICIEMBRE DE 2014

SE INICIAN LAS OBRAS DE LA SEGUNDA LÍNEA DEL METRO

11 DE NOVIEMBRE DE 2010

SE APRUEBA EL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO DE "CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA"

10 DE DICIEMBRE DE 2014

SE EMITE LA APROBACIÓN DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO DE "CREACIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO, PROVINCIAS DE LIMA Y CALLAO, DEPARTAMENTO DE LIMA"

21 DE ABRIL DE 2011

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES SOLICITÓ A PROINVERSIÓN LA ENTREGA EN CONCESIÓN DEL PROYECTO LÍNEA 3 DEL METRO DE LIMA Y LA CONTRATACIÓN INTEGRAL DE LOS ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN

11 DE JULIO DE 2014

SE INAUGURA LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO

13 DE OCTUBRE DE 2014

FIRMA DE CONTRATO ENTRE PROINVERSIÓN Y EL CONSORCIO METROTRES PARA DESARROLLAR LA CONSULTORÍA INTEGRAL PARA EL CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 3

10 DE ABRIL 2015

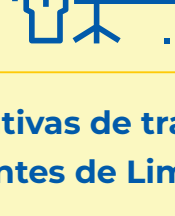
FIRMA DE CONTRATO PROINVERSIÓN Y EL CONSORCIO L-4-L PARA LA "CONSULTORÍA INTEGRAL DEL CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 4 DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO"

ACTUALMENTE
LOS ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN DE LA LÍNEA 3 Y LÍNEA 4 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO SE ENCUENTRAN EN FASE DE DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD

¿En qué consiste el acompañamiento?

4

ASESORÍAS TÉCNICAS
ESPECIALIZADAS



Con las que se **busca brindar alternativas de transporte eficientes, inclusivas y seguras para los habitantes de Lima** en favor del **desarrollo sostenible y competitivo.**

Asesorías y asistencias técnicas especializadas

DISEÑO FUNCIONAL Y ARQUITECTÓNICO DE ESTACIONES Y POZOS DEL PROYECTO -LÍNEA 2-

SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA -LÍNEAS 3 Y 4-

EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO Y MATERIAL RODANTE -LÍNEAS 3 Y 4-

DISEÑO DE ESTACIONES DE PASAJEROS DE SISTEMAS METRO Y EDIFICACIONES -LÍNEAS 3 Y 4-



Diseño funcional y arquitectónico de estaciones y pozos del proyecto Línea 2

Objetivo 1:

Brindar asistencia para revisar y evaluar los Estudios definitivos de ingeniería desarrollados por el concesionario sobre:

DISEÑO ARQUITECTÓNICO, FUNCIONAL, DE SEGURIDAD

INSERCIÓN URBANA DE LAS ESTACIONES Y POZOS DEL PROYECTO

Objetivo 2:

Determinar si los informes han sido elaborados conforme a:

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS BÁSICAS

EL CONTRATO DE CONCESIÓN

LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y A LAS BUENAS PRÁCTICAS DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

PROPONENDO MEJORAS A LOS DISEÑOS PRESENTADOS

TIEMPO DE EJECUCIÓN



12 MESES



Sistemas de alimentación eléctrica líneas 3 y 4

Objetivo 1:

Contar con estudios de preinversión que reflejen las necesidades de transporte de la ciudad

Objetivo 2:

Plantear alternativas de solución adecuadas desde el punto de vista técnico y económico

Objetivo 3:

Buscar el mayor beneficio para el ciudadano

Objetivo 4:

Contar con asesoría y asistencia técnica especializada en sistemas de alimentación eléctrica

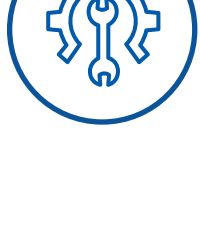
Objetivo 5:

Verificar los estudios de preinversión a nivel de factibilidad de la Línea 3 y Línea 4 del Metro de Lima y Callao

TIEMPO DE EJECUCIÓN



4 MESES



Asistencia técnica especializada en equipamiento electromecánico y material rodante líneas 3 y 4

Objetivo 1:

Contar con estudios de preinversión que reflejen las necesidades de transporte de la ciudad

Objetivo 2:

Plantear alternativas de solución adecuadas desde el punto de vista técnico y económico

Objetivo 3:

Buscar el mayor beneficio para el ciudadano

Objetivo 4:

Contar con asesoría y asistencia técnica especializada en equipamiento electromecánico y material rodante

TIEMPO DE EJECUCIÓN



4 MESES



Asistencia técnica especializada en diseño de estaciones de pasajeros de sistemas metro y edificaciones líneas 3 y 4

Objetivo 1:

Contar con estudios de preinversión que reflejen las necesidades de transporte de la ciudad

Objetivo 2:

Plantear alternativas de solución adecuadas desde el punto de vista técnico y económico

Objetivo 3:

Buscar el mayor beneficio para el ciudadano

Objetivo 4:

Contar con asesoría y asistencia técnica especializada en diseño de estaciones de pasajeros de sistemas metro y edificaciones líneas 3 y 4

Objetivo 5:

Verificar los estudios de preinversión a nivel de factibilidad de la Línea 3 y Línea 4 del Metro de Lima y Callao

TIEMPO DE EJECUCIÓN



4 MESES

METRO DE LIMA
MEJORANDO LA MOVILIDAD DE LA CIUDAD

PARA MÁS INFORMACIÓN INGRESE A:
WWW.CAF.COM/